

我国与空客将测试 以无人驾驶机送包裹

这项试验计划分两个阶段。首阶段于国立大学校园内设置多个包裹站形成运送网络，以无人机递送重要或紧急的文件。第二阶段则使用无人飞行器递送紧急药品等物件给停泊在我国岸外的船只。

苏德铭 报道
tohtm@sph.com.sg

我国将进行以无人驾驶机递送包裹的试验，测试大型城市环境中是否能开发有效且安全的短程空运系统。

新加坡民航局与空中客车直升机公司（Airbus Helicopters）昨日在新加坡航空展上签署合作谅解备忘录，拟定了这项无人驾驶飞行系统（Unmanned Aircraft Systems，简称UAS）概念证明试验计划。这是空客首次进行无人驾驶飞行系统的试验。

由交通部领导的跨部门无人驾驶飞行系统委员会也将协助推动这项试验。民航局也是该委员会的成员。

这项名为“Skyways Experimentation Project”的试验计划将分两个阶段。首阶段将于新加坡国立大学校园内进行。空客会同国大合作，在校园内设置多个包裹站形成运送网络，让使用者以无人机递送重要或紧急的文件。外界供应商也能利用该运送网络分发货品给国大的客户。

如果第一阶段试验成功，第二阶段的测试将随之展开。到时，当局会安排使用无人飞行器递送紧急药品、燃油样本及机械零件等给停泊在我国岸外的船只。

试验首阶段预计六个月，而民航局与空客签署的合作期为两年。

空客也将在新加坡成立公司，专门负责跟进这个项目。如项目将来成功商业化，新加坡也会成为亚

太区业务的总办事处。

代表空客签署合作谅解备忘录的工程执行副总裁杜蒙（Jean-Brice Dumont）指出，这项试验计划不只着重于无人机的设计，空运系统的设计与建设也极为关键。

他说：“无人机只是一部分，空运系统的基础设施还包括自动化的包裹站、安全的空中走廊、无人机队的整体控制管理系统等。这些都是我们在这项试验计划中所必须克服的挑战。”

杜蒙也说，在解决了技术上的问题后，要如何让市民接受无人机在空中运作也需纳入考量。

他说：“就像直升机与飞机那样，飞行器会发出噪音，多少会影响市民。因此，要如何向市民传达正确的信息并改变他们对无人机的观念也非常重要。”

至于为何要与大学合作，杜蒙解释说大学里的教员与学生能在研发过程中提供学术资源，但另一实际考量是大学校园的空间宽阔，较适合让无人机飞行。