

研究：颜色醒目 黄色德士能见度高意外率较低



根据研究，由于黄色的能见度高，其他驾驶者更容易避免与黄色德士发生碰撞，其事故率也就比蓝色德士低。
(何家俊摄)

研究人员发现以每1000辆德士的每月事故数量计算，黄色德士比蓝色德士少6.1起。根据数据显示，关键在于德士颜色，而不是司机本身。

苏文琪 报道
suwenqi@sph.com.sg

一项最新研究显示，乘搭黄色德士比蓝色德士安全。学者建议德士业者考虑为车队选择如黄色般醒目的颜色，以避免生命危险和减少损失。

领导研究的新加坡国立大学常务副校长(研究与科技)兼陈振传百年纪念教授何德华说，研究结果表明公共交通工具的颜色能见度应成为防止事故的重要考量。

为验证德士颜色和交通事故率之间的因果关系，本地最大德士业者提供研究团队2012年至2014年，为期36个月的数据记录，当中涵盖数百万个有关德士司机和德士的行车记录，以及涉及这些德士的事故资料。

参与这项研究的德士业者共

若德士从蓝色更换成黄色

每年事故可减	917起
每年维修可省	200万元

经营1万6700多辆德士，拥有六成的市场占有率，黄色德士和蓝色德士的比例为一比三。

在分析4175辆黄色德士和1万2525辆蓝色德士的数据后，研究人员发现以每1000辆德士的每月事故数量计算，黄色德士比蓝色德士少6.1起。

研究员过后按研究结果，得出德士乘客所要承担的风险程度，指出在40年内，乘坐黄色德士

可能会碰到一起事故，比起蓝色德士的1.1起事故，概率少9%。

有关研究结果前天(6日)在美国《国家科学院学报》上发表。参与研究的学者包括国大商学院行销系张均权副教授，以及香港中文大学商学院决策科学与企业经济学系夏小雨助理教授。

何德华受访时说，研究初衷是为深入了解交通事故发生的原因，以找出减低事故率的办法。

他说：“这些德士数据帮助我们得出令人信服的证据，说明为什么黄色和蓝色德士之间的事故率有别。根据数据，关键在于德士颜色，而不是司机本身。”

此外，研究员估算了将整个德士车队的颜色改为黄色的经济影响。如果业者出于商业考量将蓝色德士换成黄色，每月发生的事故将少76.4起，也就是每年少917起事故。假设每辆德士的平均维修成本为1000元，停工时间为六天，更换德士颜色后每年可省下200万元。

何德华说：“研究结果也可供小型德士业者，以及从事私人出租车服务的司机参考。”

问及德士业者如果都采用黄色，是否对乘客造成混淆，他答说：“研究重点是公路安全而非公司品牌，在此前提下建议所有德士采用黄色是理所当然的。”

接下来研究其他公用黄色是否让交通更安全

他也说，研究团队接下来希望通过研究其他类型的公共交通工具，进一步验证研究结果。例如，比较黄色校车和其他颜色校车事故率，研究黄色是否确实是让交通更安全的颜色。

他们也有兴趣研究私人出租车，比较不同颜色车辆的事故率。何德华说：“我们希望这能使大家关注公共交通工具颜色的使用，例如校车，以确保乘客和学生的安全。”