

# 海事局与国大企业机构合作 向海事业推出创新转型计划

靳忻 报道

jinxin@sph.com.sg

新加坡海事与港务管理局与国大企业机构合作，针对海事业推出创新与转型计划。

名为PIER71 (Port Innovation Ecosystem Reimagined@Block71) 的这个计划在上周的创新科技展 (Innovfest Unbound) 上举行推介仪式。

PIER71旨在提供平台，让海事业与科技起步公司合作，共同开发具潜能的新方案。

计划提出后举办的首个大型活动“智能港口挑战2018” (Smart Port Challenge) 就邀请起步公司为海事业面临的问题提呈创新方案。

方案受到青睐的起步公司除了能获得丰厚奖金，还会有机会向业界前辈学习，并可在波那维斯达纬壹科技城的起步公司孵化设施“大牌71” (Block71) 设立临时办公空间。

海事与港务管理局局长陈国强在推介仪式上致辞时表示，海事业是传统行业，但必

须跟上时代的脚步，与高科技接轨，才能保持竞争力。

他举例：“一个集装箱从非洲运到欧洲，可能有15%的成本都花在文书工作上。新科技会制造新的商业机遇，就看我们能否把握。”

## 国大企业与国际合作伙伴 为起步公司提供支援

除了推出PIER71，国大企业机构上周也与另外四个国际伙伴签署谅解备忘录，以期为更多起步公司提供支援。

这四个伙伴分别是起步公司孵化机构INNOSPACE和Rainmaking Innovation、芬兰科技集团瓦锡兰 (Wartsila) 以及挪威的威尔森船舶服务 (Wilhelmsen Ships Service)。

国大企业机构将与INNOSPACE合作，在中国和新加坡寻找具潜能的起步公司，并与Rainmaking Innovation携手针对物流与海事领域进行创投。

瓦锡兰则会与国大企业机构合作，为起步公司提供海事业通讯相关指导，而威尔森会协助海事服务业开发新方案。